

# Šhebel: розвиток бренду і активів

**Сергій Федоренко,**

директор з комерційних питань АТ «Укргазвидобування»,  
дивізіон «Нафта», Група Нафтогаз

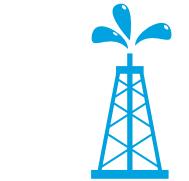
Київ,  
12-13 листопада 2019



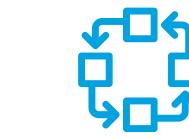
# Укргазвидобування – основний видобувний та виробничий актив Групи Нафтогаз



**74%** видобутку природного газу в Україні (15,5 млрд. м<sup>3</sup>)

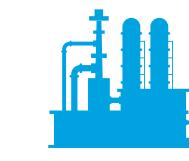


**140 родовищ** (276 млрд. м<sup>3</sup> підтверджених запасів)



**Вертикально-інтегрована компанія** повного циклу:

від розвідки газових і газоконденсатних родовищ, розробки родовищ, транспортування, переробки газу, газового конденсату і нафти - до реалізації продуктів нафтопереробки та LPG

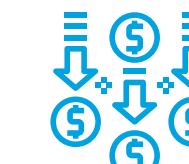


**6 переробних та виробничих** підприємств

Найбільша компанія з видобутку та постачання природного газу і LPG на внутрішньому ринку (LPG 9,6% у 2018 р.)



**19 300 працівників**

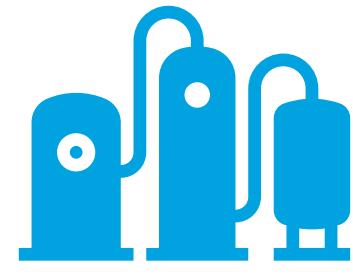


**Найбільший платник податків** в Україні у 2015-2019 рр.

# Виробництво нафтопродуктів та LPG



## Нафтопродукти класу Євро 5 Автогаз LPG за європейськими нормами (ДСТУ EN 589:2017)



### Потужності з виробництва нафтопродуктів і LPG та можливі види відвантажень

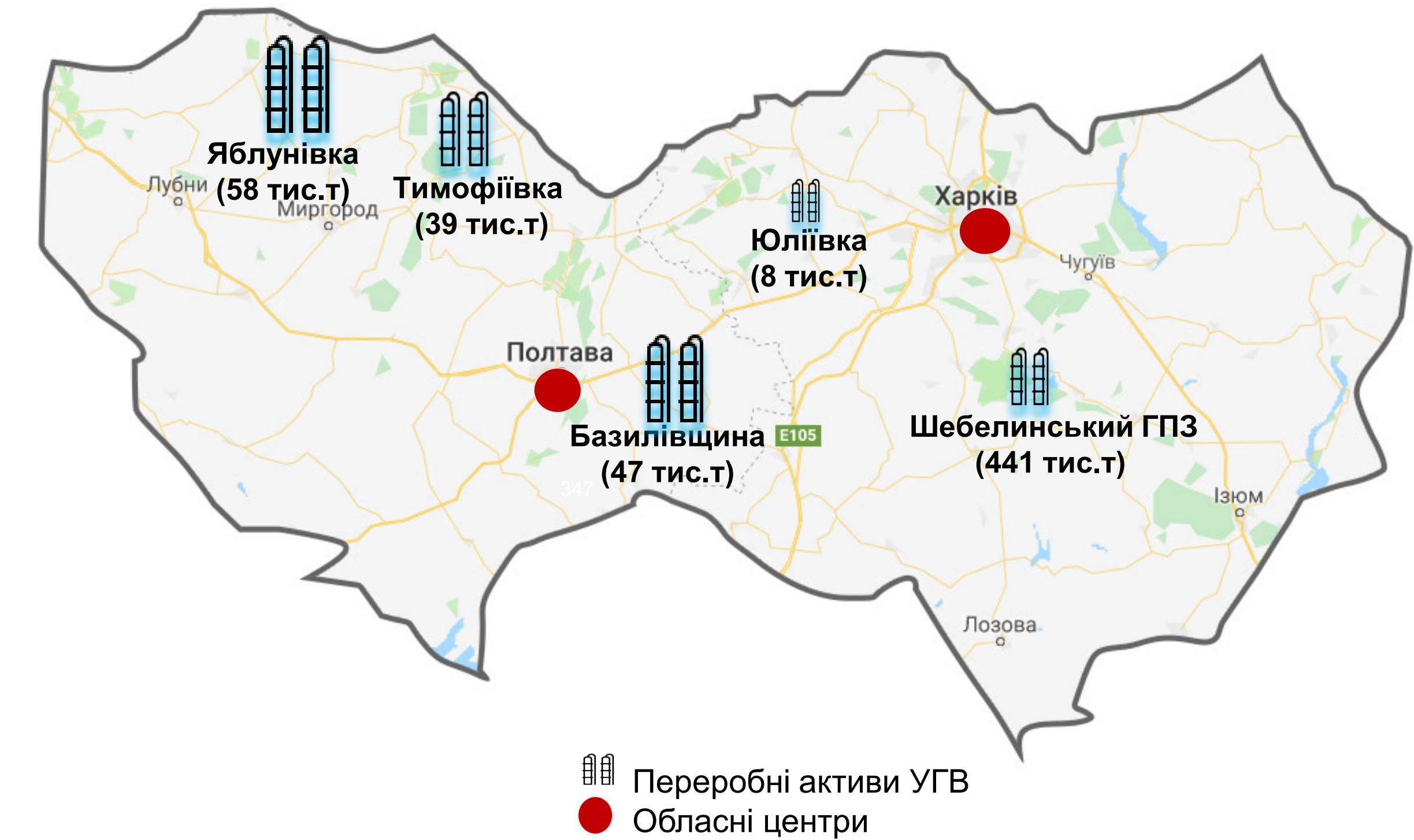
- Яблунівське ВПГ (залізниця/авто)
- ТЦСК «Базилівщина» (залізниця/авто)
- Шебелинське ВПГКН (авто)
- Тимофіївська УПВВ (авто)
- Юліївська ЦВНГК (залізниця/авто)



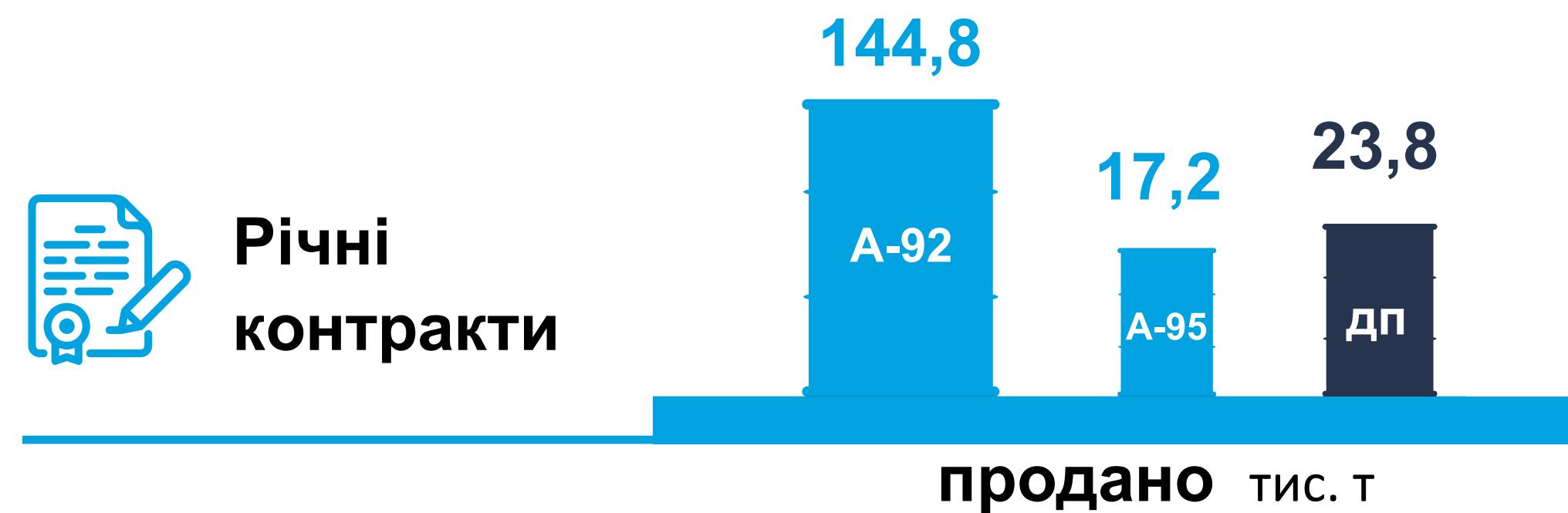
### Цілодобове відвантаження

Режим цілодобового відвантаження запроваджено на Яблунівському ВПГ, ТЦСК «Базилівщина» та Шебелинському ГПЗ для оптимізації логістичних процесів

### Географічне розташування активів з виробництва нафтопродуктів і LPG та обсяги виробництва у 2018 році



# Фокусування на довгострокових продажах

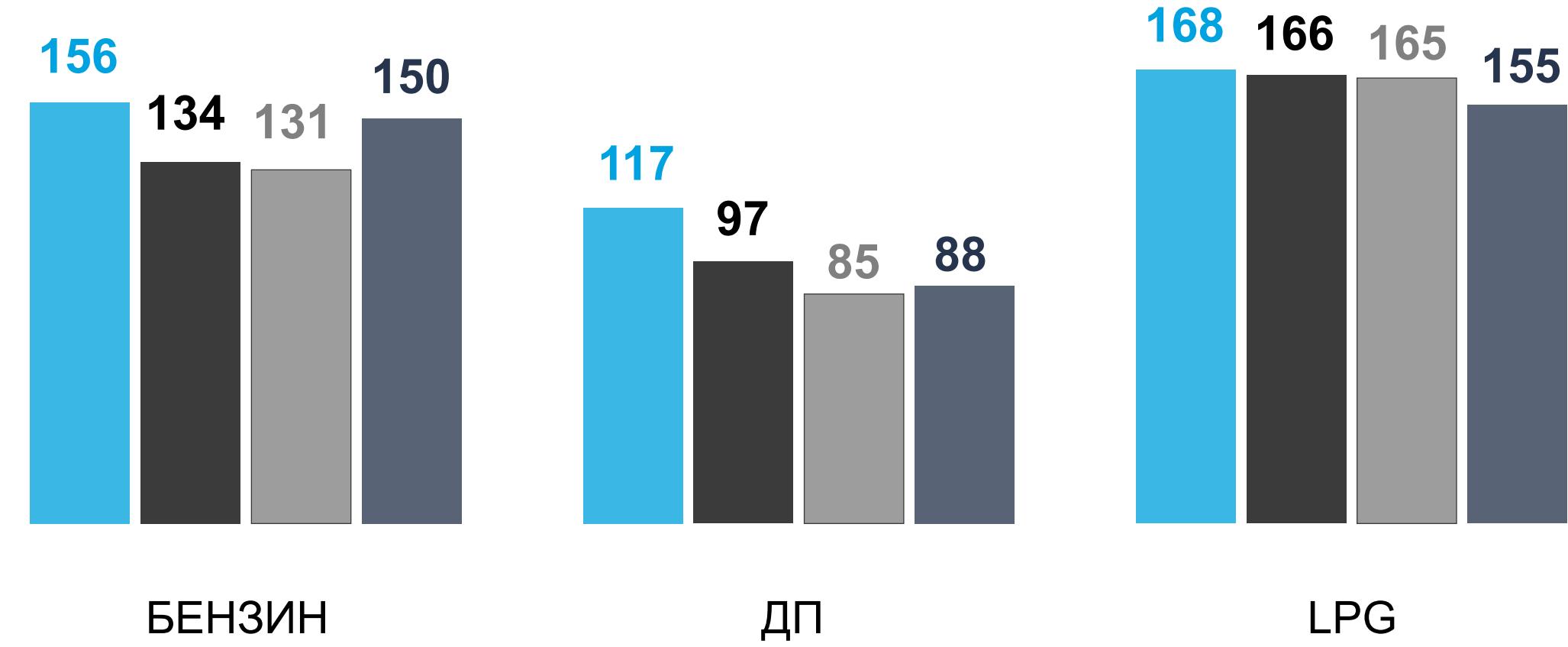


У серпні 2019 р. УГВ реалізувало всі обсяги, передбачені під довгострокові річні контракти на вересень-серпень 2019/2020 р.р.

Для запезпечення потреб ринку  
УГВ нарощує виробництво бензинів

Обсяги виробництва продуктів УГВ

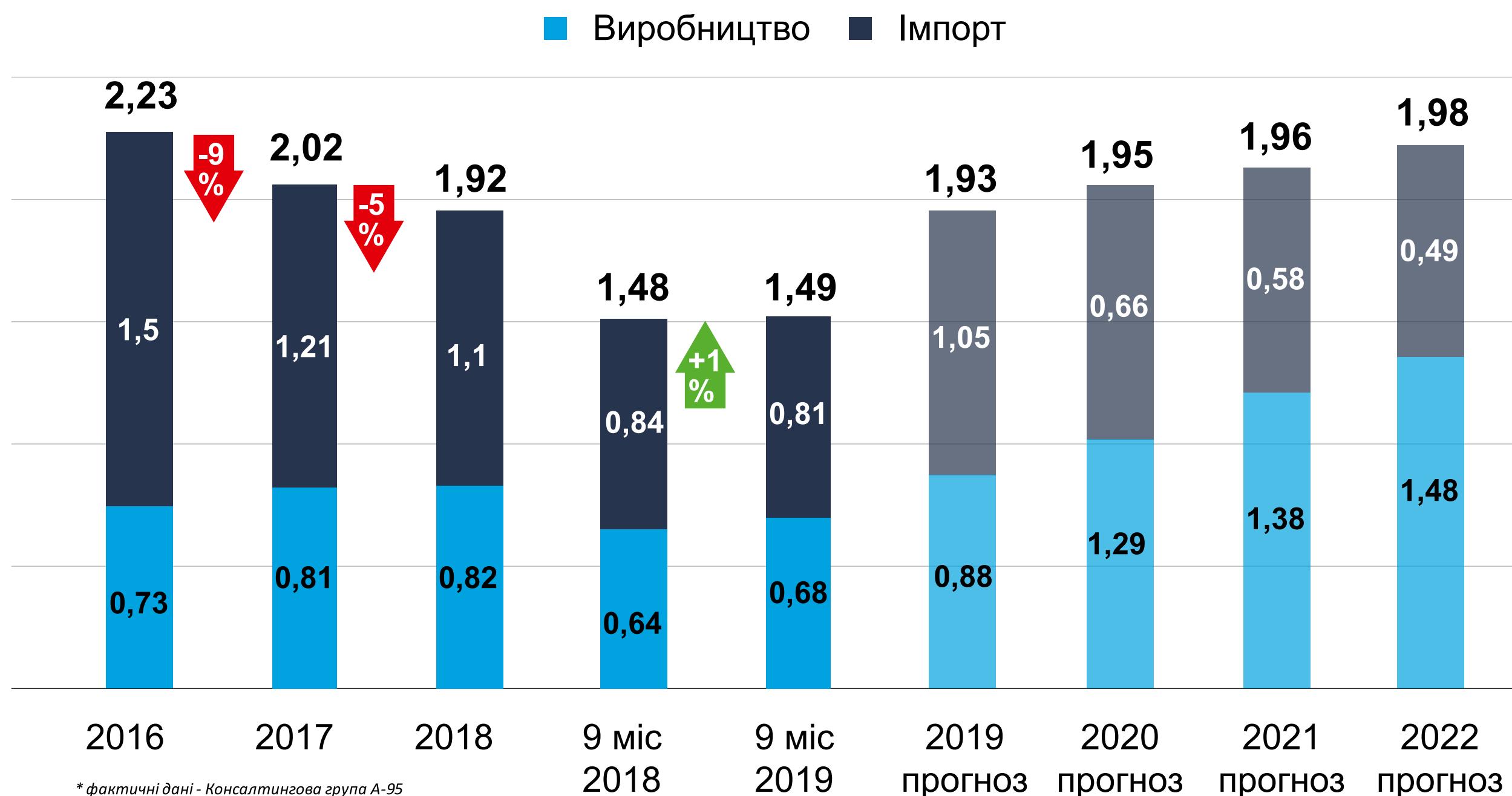
■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 очік



# Повернення бензинів?

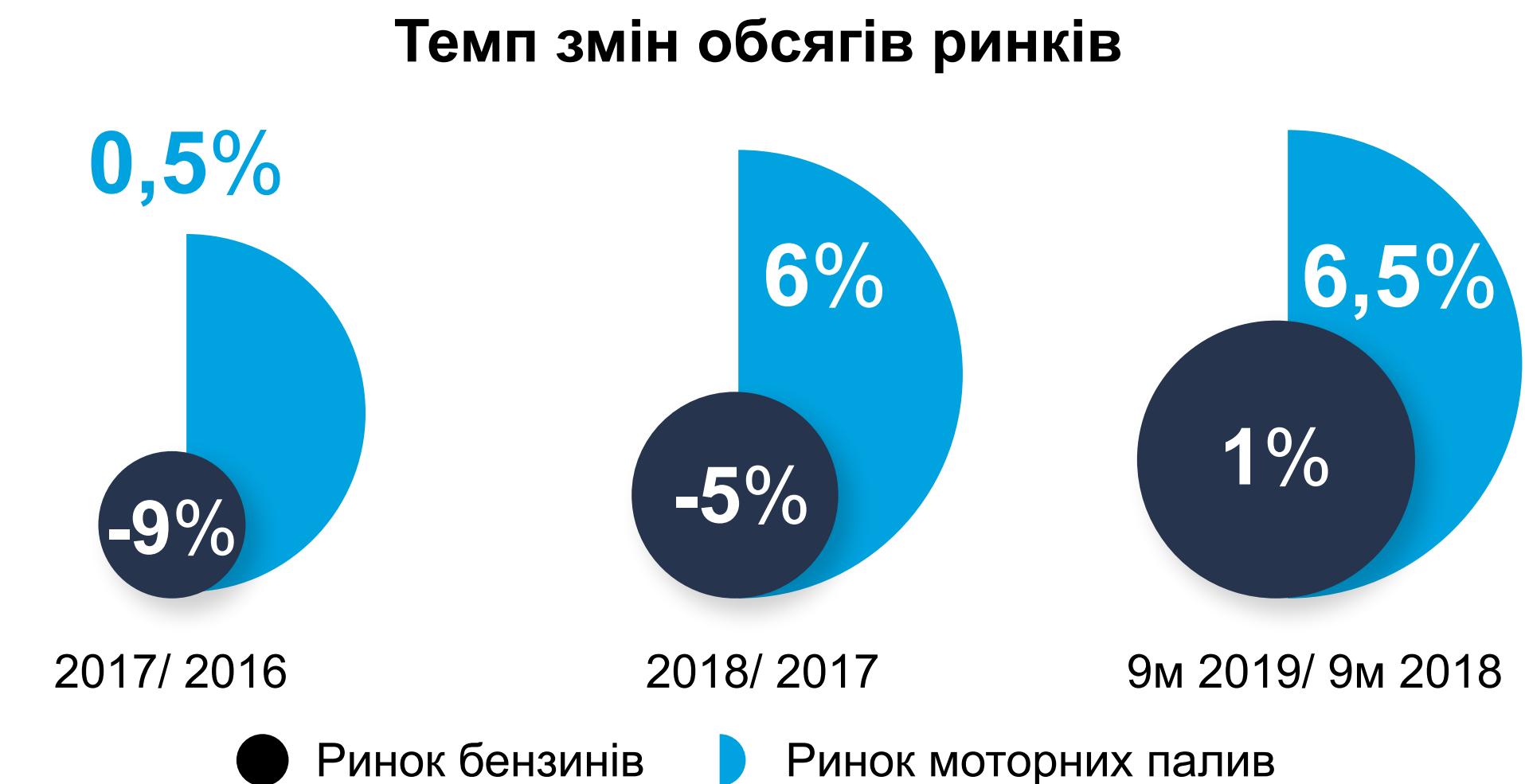


Динаміка обсягів ринку бензинів України, млн тонн



Фактичне скорочення ринку бензинів України уповільнило темп, за фактом 8 міс 2019 становило  $-1,5\%$ , за фактом 9 міс 2019 приріст ринку  $+1\%$ .

Основним чинником уповільнення є пожавлення ділової активності (про що свідчить зростання ринку моторних палив у цілому), а також готовність виробників реагувати на запит ринку:



**Основний сценарій прогнозу** ринку бензинів припускає стабілізацію ринку з невеликим зростанням на  $1\%$ . Одночасно, з ринку активно витісняється імпортний ресурс.

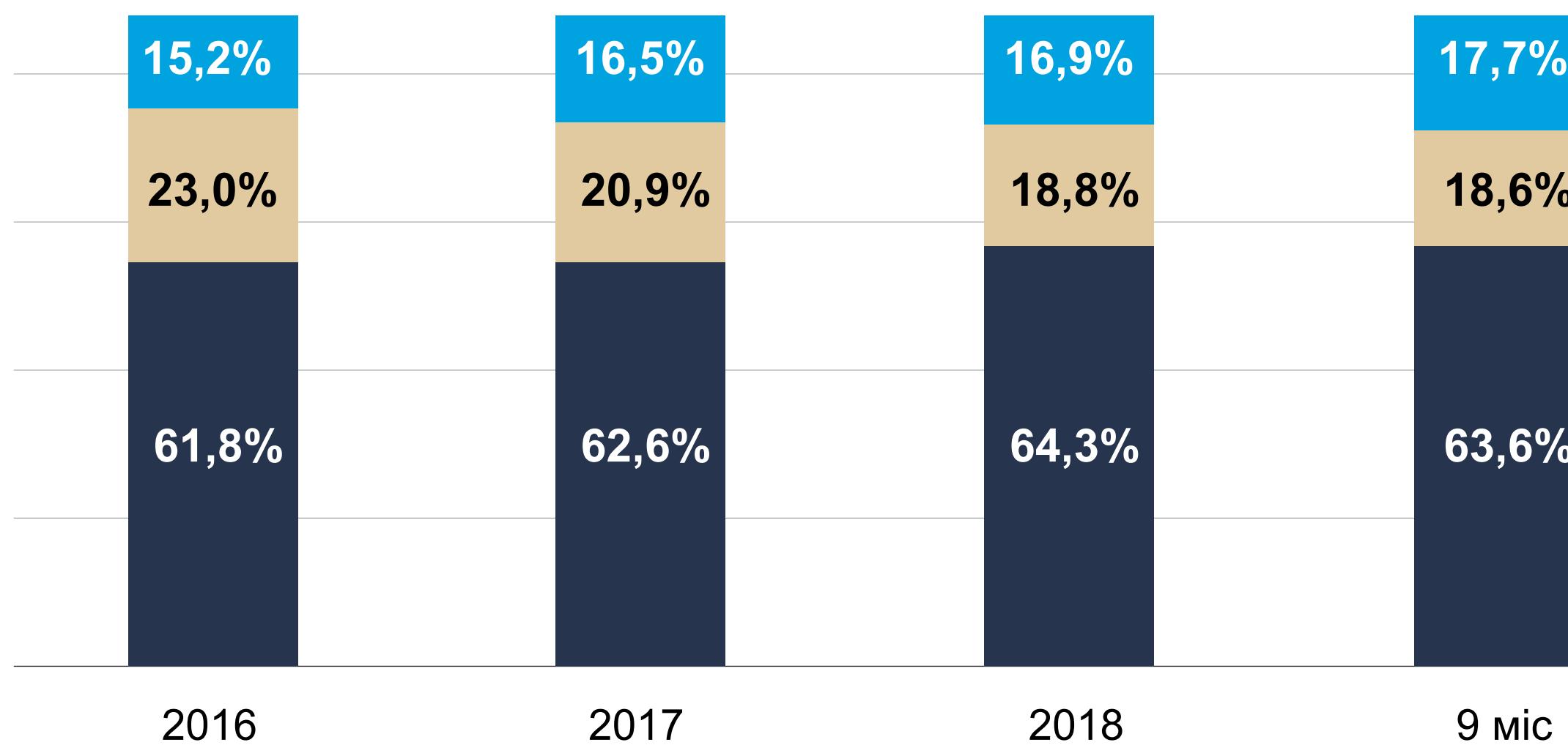
**Оптимістичний сценарій прогнозу** ринку бензинів припускає розвиток вітчизняної галузі нафтопереробки завдяки оптимізації ставок акцизних податків на моторні палив.

**Вітчизняні виробники готові дозавантажувати виробництво для нарощування виготовлення ДП, але куди дівати бензини?**

# Чи дійсно існує диспропорція між акцизним податком і структурою виробництва?

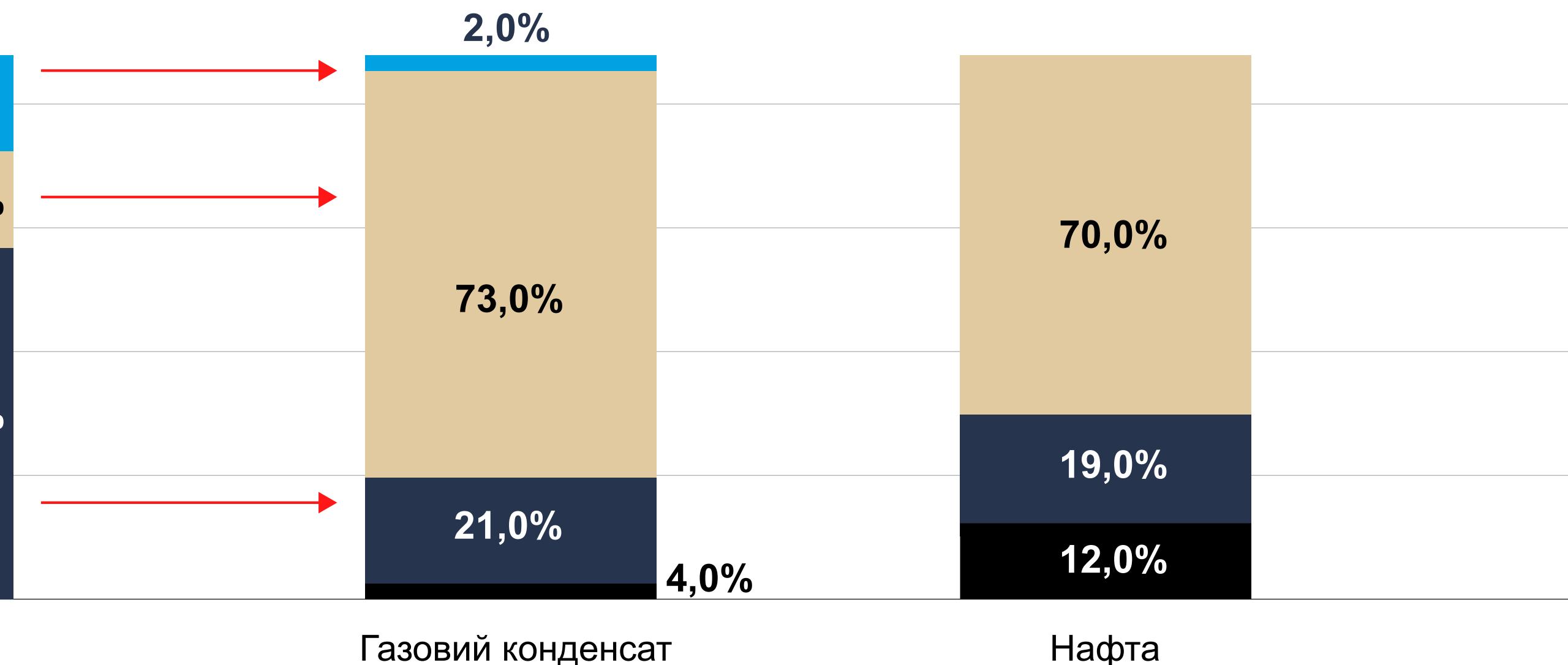


Структура балансу моторних палив України



\* дані Консалтингової групи А-95

Вихід продукції при переробці української сировини



\* власні дані УГВ

■ Мазут ■ Бензини та бензинові фракції ■ Дп ■ LPG

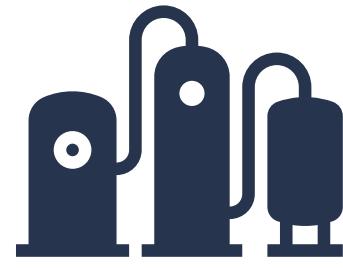
# Що принесе можлива зміна ставок акцизних податків на моторні палива?



Для Державного бюджету:



- збалансування та збільшення податкових надходжень?
- підсилення енергетичної незалежності?
- зростання ВВП?



Для вітчизняної нафтопереробки:



- гармонізація балансів виробництва й попиту?
- можливість планування модернізації та розвитку підприємств?
- мінімізація сірого ринку нафтопереробки (формування справедливих цін на сировину)?



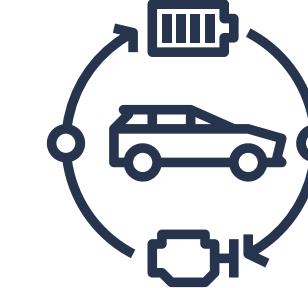
Для паливного бізнесу:



- зменшення стимулів до нелегального виробництва?
- створення стимулів учасникам ринку розвивати інші ринкові ніші для LPG (комунально-побутове споживання)?



Для споживача:



- можливість купувати бензин дешевше?
- створення умов за яких бензин стає доступним для більшості населення?
- створення привабливих умов для поширення гіbridних авто?
- зростання якості нафтопродуктів?



Що вибрати виробникам: LPG чи бензин?

# Куди рухаємося?



## Найекологічніше вуглеводневе пальне - метан

### Світовий досвід стимулювання розвитку:



#### Аргентина:

- регулювання цін на метан (обмеження 45% від вартості бензину),
- пільгове кредитування автовласників для переобладнання авто,
- пом'якшення норм розміщення заправних станцій у населених пунктах



#### Бразилія:

- законодавчий припис використовувати метан для таксі та автобусного парку



#### Індія:

- переведення всіх автобусів на метан або інші види екологічного палива,
- фінансове стимулювання для поширення метану в сегменті таксі, мототрицикли тощо,
- податкові пільги на продаж комплектів ГБО,
- пільгові мита для комплектів на переобладнання на метан,
- виділення ділянок під будівництво метанових станцій на пріоритетних засадах,
- заборона на реєстрацію старих авто в столиці



#### Іран:

- стимулювання виробництва авто на метані,
- субсидування переведення громадського транспорту на метан,
- стимулювання локалізації виробництва компресорного обладнання



#### Італія:

- понижений податок на природний газ як пальне,
- державна програма субсидування,
- підтримка придбання авто, що працюють на метані



#### Пакистан:

- скасування імпортних мит і ПДВ на 5 років на обладнання для АГНКС і газове обладнання для авто,
- дозвіл на імпорт вживаного компресорного обладнання,
- пільгове кредитування будівництва АГНКС
- пріоритетне підключення АГНКС до газотранспортної інфраструктури



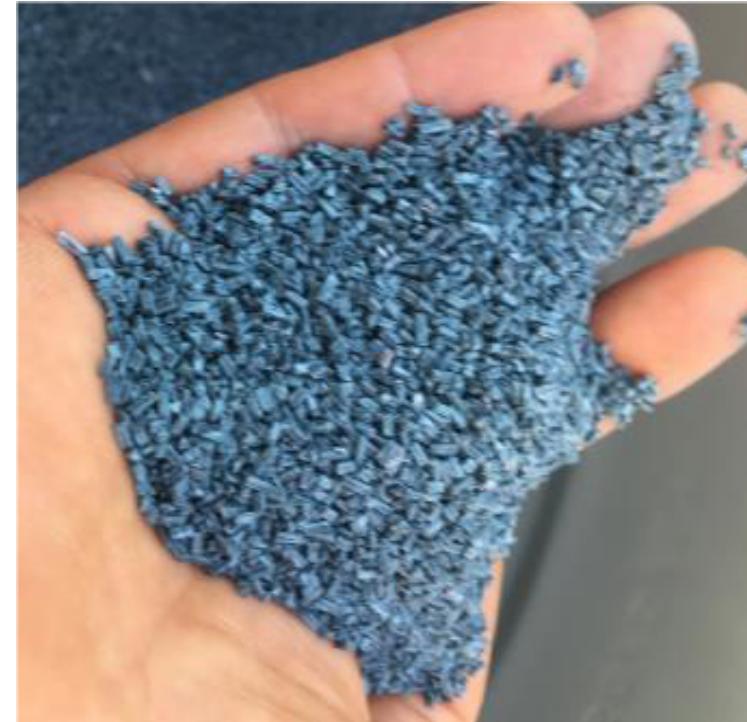
#### Болівія:

- безоплатне переобладнання авто

# Розвиток активів

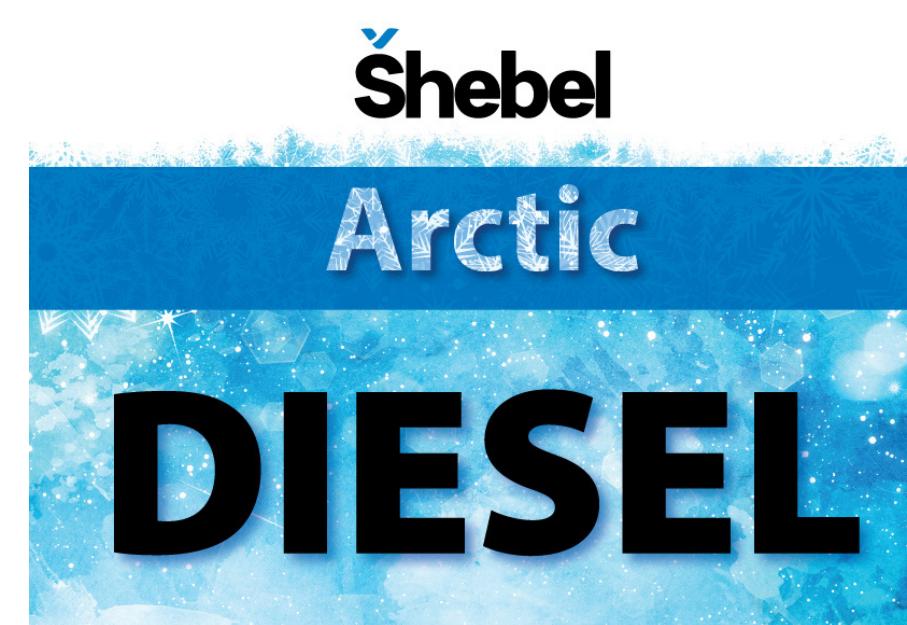
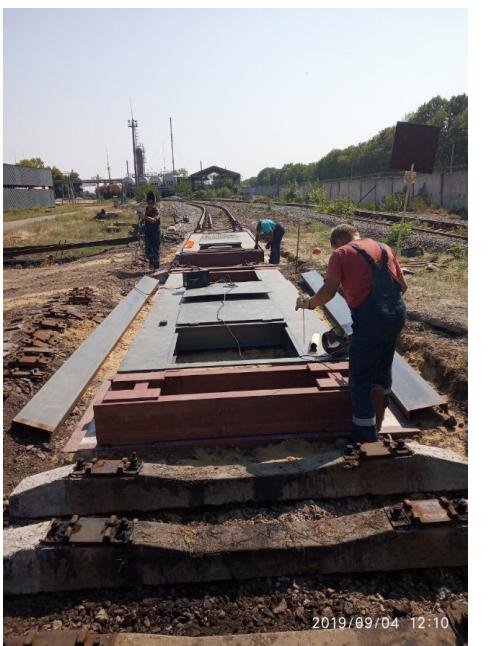


Жовтень 2019



Запущено новий реактор гідроочистки дизельного пального (обладнаний каталізаторною системою провідної міжнародної компанії UOP з сучасним кобальт-молібденовим каталізатором HYT-4118, призначеним для виробництва дизпалива з ультранизьким вмістом сірки при низькому споживанні водню). Збільшує потужність блоку гідроочистки на Шебелинському ГПЗ до 200 тис.тон на рік.

Кінець 2019



Сучасний контрольно-ваговий комплекс заводу.

Впровадження технології депарафінізації.

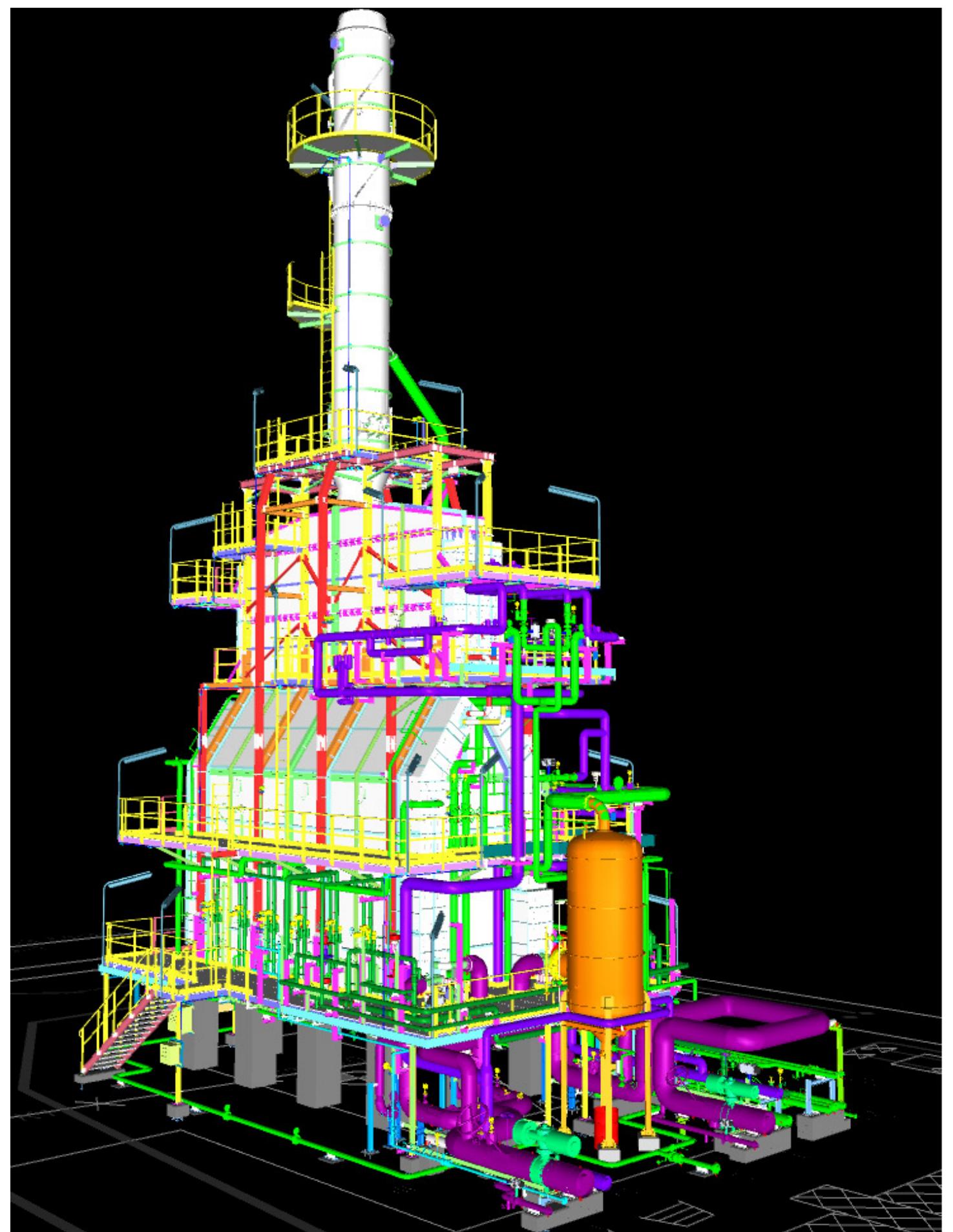
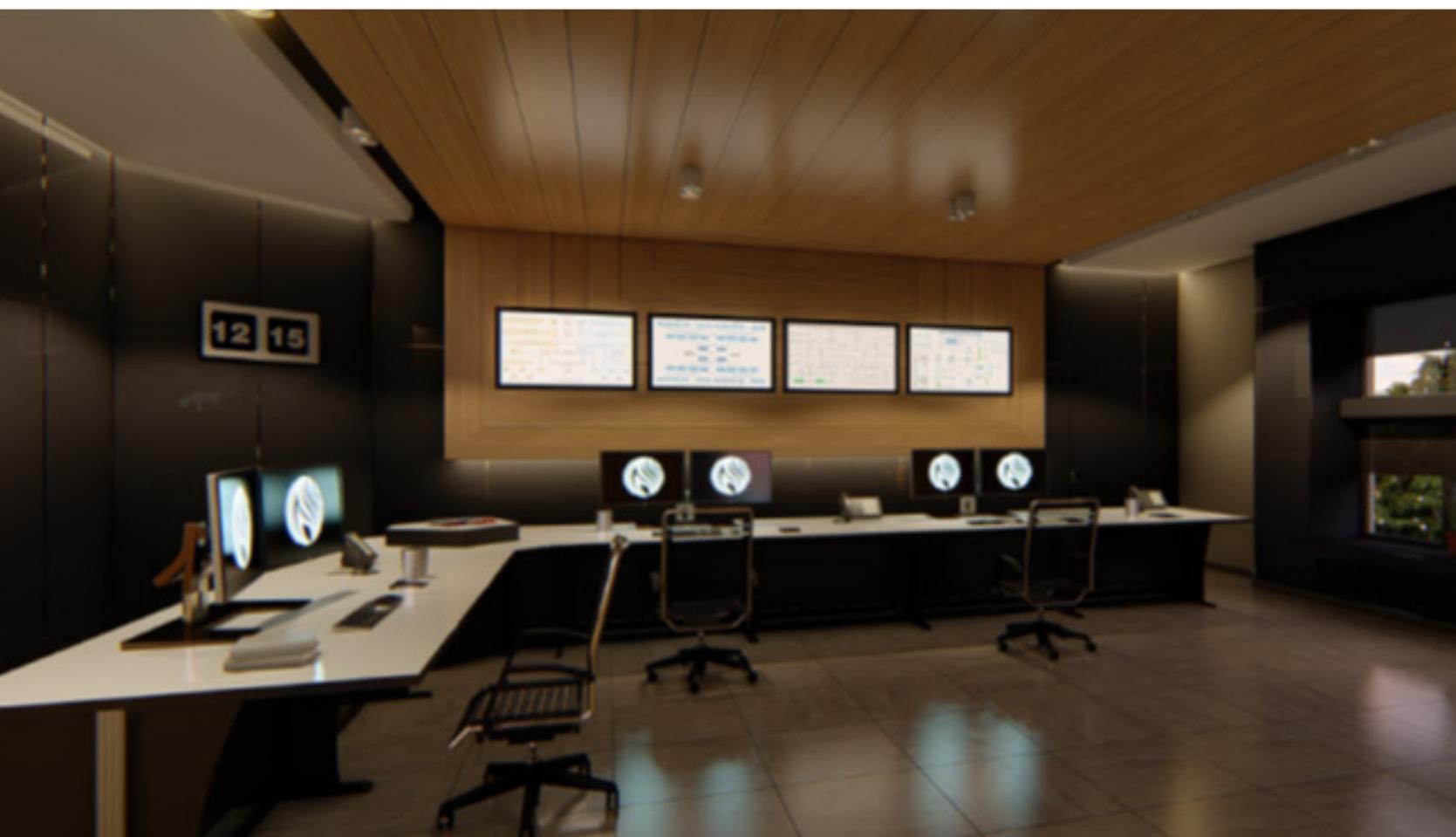


# Розвиток активів

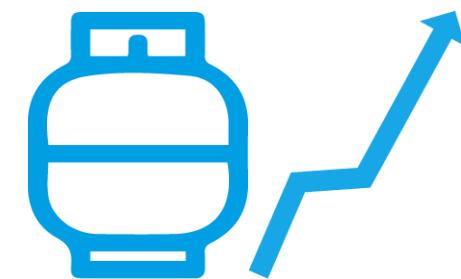
2020-...

Початок великих технічних проектів:

- Установка ізомеризації з гідроочисткою легкої бензинової фракції (C5-C6)
- Реконструкція і заміна печей та технічних підігрівачів
- Реконструкція АСУ ТП УСК та резервуарного парку
- Установка поглибленого вилучення вуглеводнів на Хрестищенському ВПГ
- інші проєкти

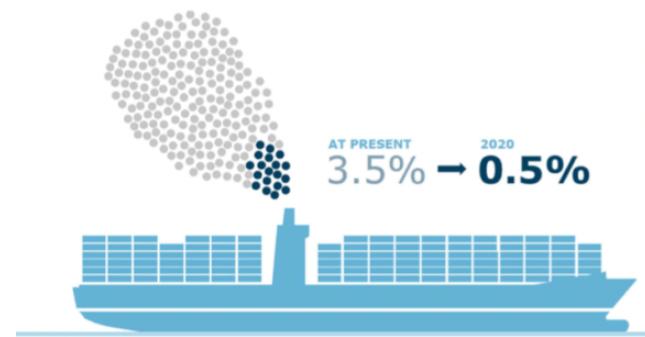


# Прогноз можливих траєкторій ринків моторних палив України



## Ринок скрапленого газу:

у разі підвищення ставки акцизного податку на скраплений газ – зупинка зростання ринку скрапленого газу, загострення конкуренції, перспектива розширення споживання в комунально-побутовому секторі.



## Ринок дизельного пального:

знаходитьться під тиском протилежних чинників: можливі приріст унаслідок прискорення темпів зростання економіки України та скорочення з набуттям чинності IMO 2020 (зростання цін).



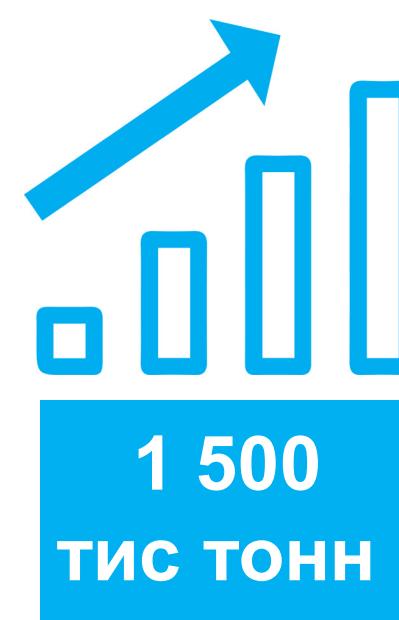
## Ринок бензинів:

у разі зниження ставки акцизного податку на бензини (абсолютного або скорочення різниці зі скрапленим газом) – стабілізація ринку і можливе зростання, у тому числі, за рахунок наявності гібридної (бензинової) складової в парку електромобілів.

# Нафтогаз Ойл Трейдинг у ланцюжку створення цінності



- Потоки сировини
- Потоки нафтопродуктів
- factory icon Виробничі активи УГВ



**Основне завдання нового оператора на ринку:**

- отримання додаткового прибутку для Групи Нафтогаз

**Наявні передумови:**

- існування інфраструктури для трейдингу,
- розвиток ринків нафтопродуктів в Україні,
- потреба в пошуку сировини для переробних потужностей

**Субринки, на яких фокусуватиметься трейдинг:**

- дизельне пальне,
- бітум дорожній,
- скраплений газ,
- нафтова та хімічна сировина

**Цільові орієнтири трейдингу**

Збільшення реалізації продукції (присутності на ринках нафтопродуктів) від 650 тис т/рік до 1 500 тис т/рік протягом 5 років за рахунок збільшення власного виробництва УГВ та трейдингу сторонньою продукцією

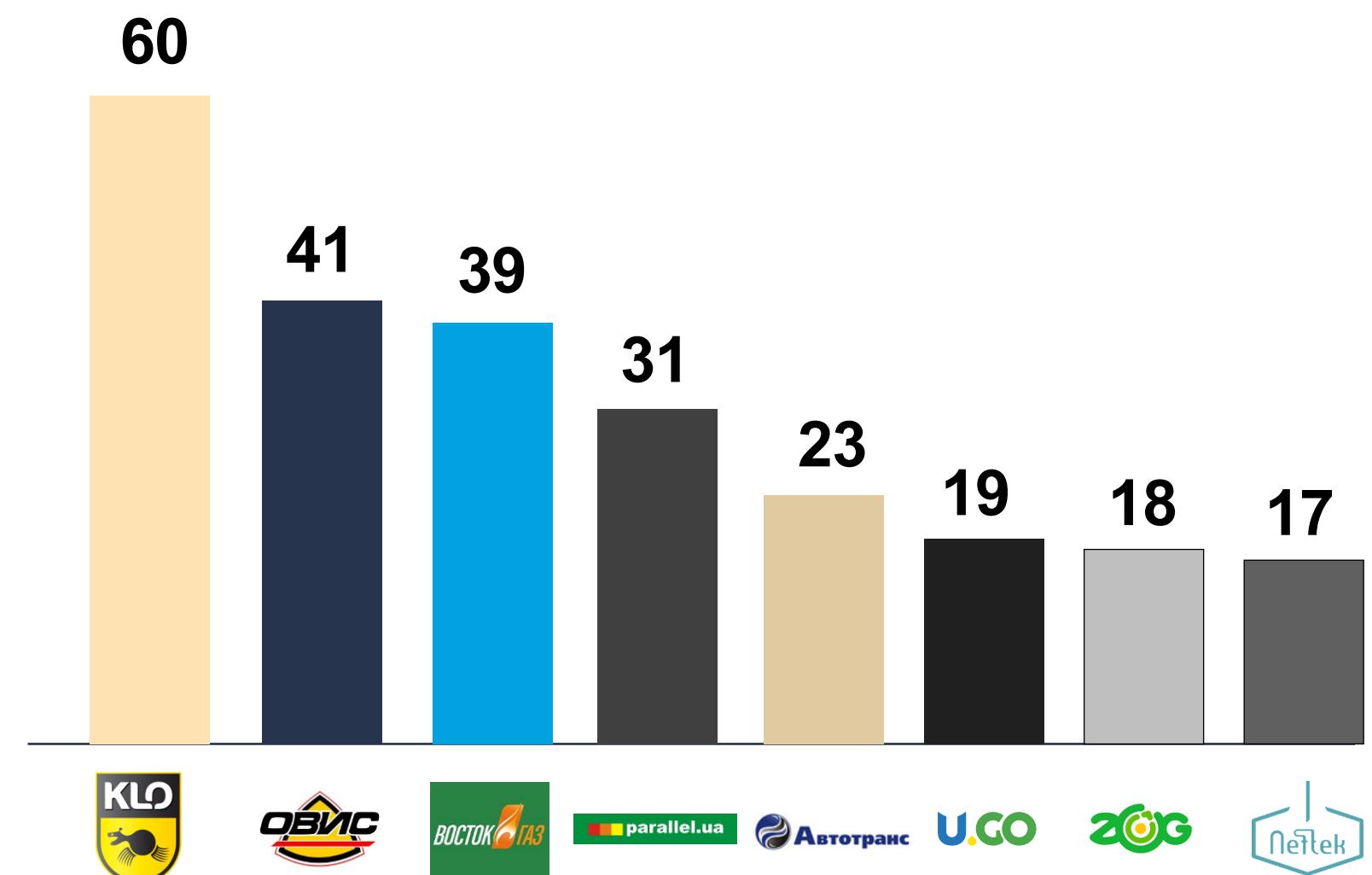
# Реалізація пального Shebel через партнерські мережі АЗС



## Географічні приоритети:

- м. Київ та Київська область;
- м. Харків та Харківська область;
- м. Полтава та Полтавська область;
- м. Дніпро та Дніпропетровська область;
- м. Запоріжжя та Запорізька область;
- м. Суми та Сумська область;
- Донецька та Луганська області.

## Мережі АЗС партнерів:



# Популяризація бренду Šhebel



## Великий бокс



## Чемпіонат з картингу



# Популяризація бренду Šhebel



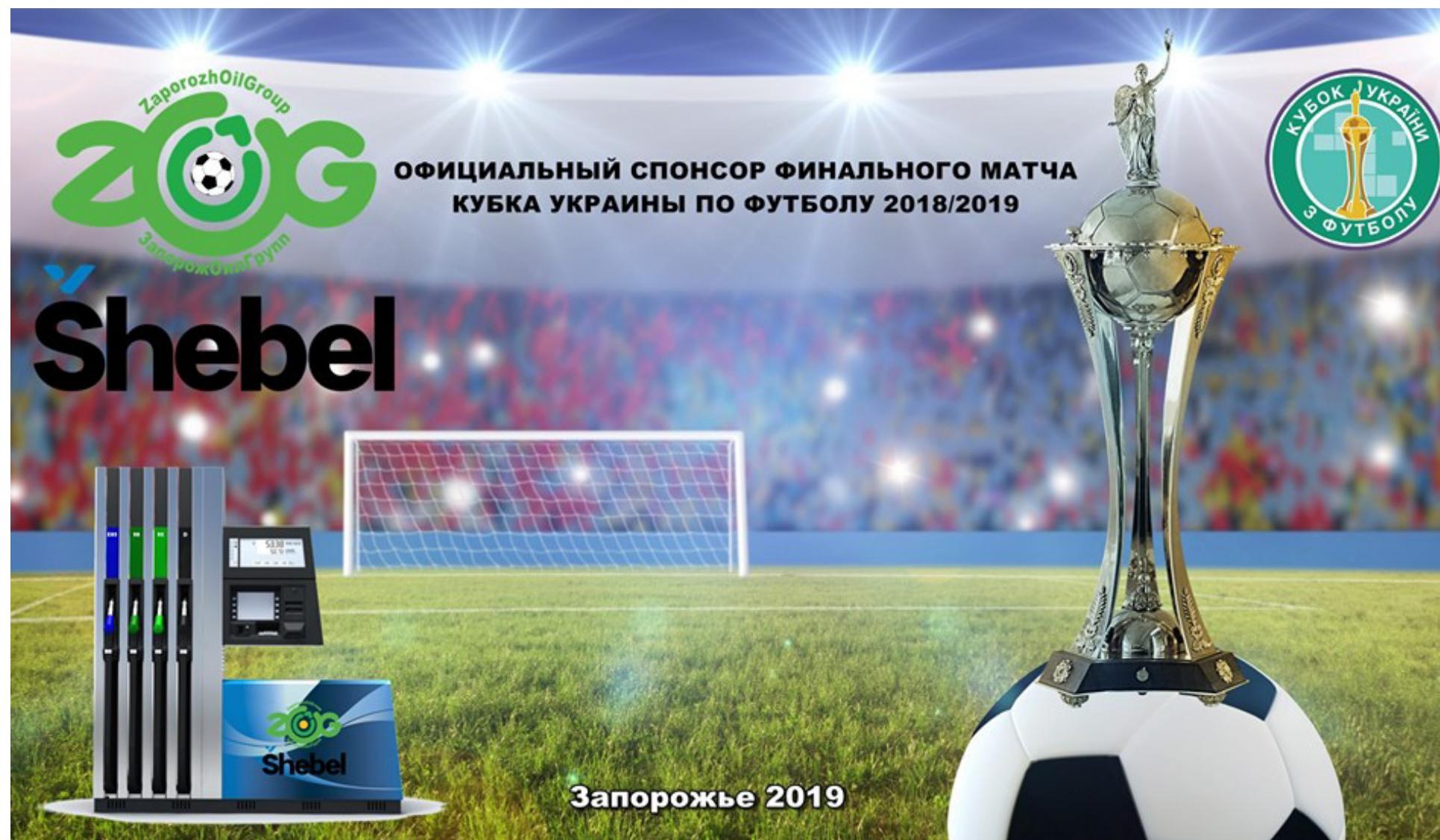
## Чемпіонат з дрег рейсингу



## Забіг з перешкодами Race Nation

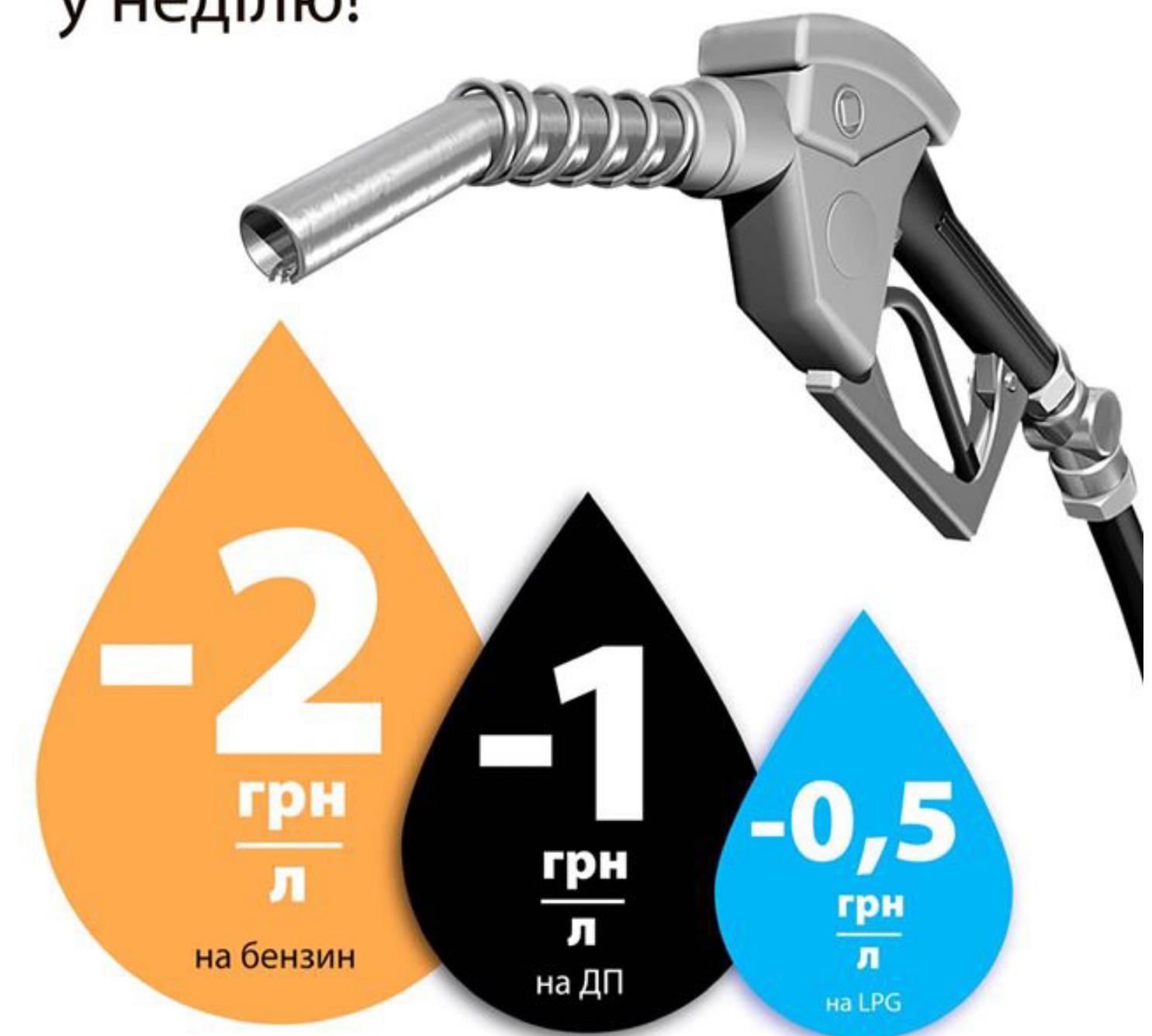


# Акції з партнерськими АЗС



ЛОВИ  
ЗНИЖКУ  
у неділю!

Shebel  
ПАЛЬНЕ ЄВРО-5



\*Акція діє кожну неділю тижня на АЗС U.GO/Укргазвидобування  
при заправці **від 20 л** одним чеком

**Дякую  
за увагу!**

**Відділ продажів та закупівель:**

Юрій Кузьмин

**067 542 88 95**

**Відділ логістики та договірної роботи:**

Тетяна Сидоренко

**050 516 63 04**



**Shebel**  
ПРАВО НА КРАЩЕ