***Умови проведення біржових торгів з реалізації нафтопродуктів ПАТ «Укргазвидобування» виробництва Шебелинського ВПГКН з періодом постачання з 1.12.2016 по 30.11.2017***

Дата біржових торгів: **24 листопада 2016 року.**

Період відвантаження: **з** **1.12.2016 по 30.11.2017**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Назва нафтопродукту | Кількість тон. | Період поставки | Базис постачання |
| Паливо дизельне ДП-Л-Євро5-В0/ ДП-З-Євро5-В0 | до 4000 т щомісячно (+/-10% місячної партії погодженої з Продавцем)(Всього до 48 000 тон +/-5% опціон Продавця) | грудень 2016 року – листопад 2017 року | **EXW резервуар заводу (Шебелинський ВПГКН)****Відвантаження залізничним транспортом/автомобільним транспортом** |
| Бензин А-92-Євро4-Е5 | до 5000 т щомісячно (+/-10% місячної партії погодженої з продавцем)(Всього до 60 000 тон +/-5% опціон Продавця) | грудень 2016 року – листопад 2017 року | **EXW резервуар заводу (Шебелинський ВПГКН)****Відвантаження залізничним транспортом/автомобільним транспортом** |

**До участі в біржових торгах, допускаються контрагенти, що пройшли акредитацію на майданчику Української Енергетичної Біржі, та сплатили гарантійний внесок, згідно з регламентом.**

Умови реалізації товару:

Продавець: ***ПАТ «Укргазвидобування»***.

Якість продукції: згідно з Сертифікатом відповідності:

* **Додаток 1** Для Палива дизельного ДП-Л-Євро5-В0/ ДП-З-Євро5-В0
* **Додаток 2**Для Бензину А-92-Євро4-Е5

**Товар пропонується до реалізації в наступних об’ємах:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Товар | Лот, тн | Кількість лотів | Всього, тн | Ринковий диференціал **(D)** | Спосіб відвантаження | Період відвантаження |
| **Бензин А-92-Євро4-Е5** | 6000 | 10 | 60 000 | 0 | Залізниця/авто | **01.12.2016-30.11.2017** |
| **ДП-Л-Євро5-ВО/ДП-З-Євро5-ВО** | 6000 | 8 | 48 000 | 25 | Залізниця/авто | **01.12.2016-30.11.2017** |

Придбані в ході торгів об’єми Товару, будуть доступні до відвантаження рівномірно пропорційнимо кількості місяців дії договору. Погодження відвантаження місячної партії Товару, відбувається не пізніше 25-го числа місяця, що передує місяцю формування кінцевої ціни та не пізніше 26-го числа місяця, що передує місяцю формування кінцевої Продавець та Покупець підписують відповідну додаткову угоду до контракту, що передбачає поставку товару.

Валюта формування ціни Товару - USD

Валюта оплати за Товар: UAH

Умови оплати: 110% попередня оплата погодженої місячної партії Товару протягом 2 (двох) банківських днів з дати підписання додаткової угоди на поставку.

Кінцеві взаєморозрахунки за поставлений товар, здійснюється не пізніше ніж на 5-й день з дати підписання додаткової угоди з розрахунком кінцевої ціни.

.

Попередня ціна за одну тону палива дизельного **ДП-Л-Євро5-В0/ ДП-З-Євро5-В0** без врахування вартості транспортування визначається за формулою:

**Р1 = ((Plср + D)\*K1+ Ak)+N** де:

**Р1** – попередня ціна за одну тону нафтопродуктів, в грн;

**Plср**– середнє арифметичне усіх середніх котирувань на паливо дизельне, опублікованих службою «Platt’s European Marketscan» в розділі «Cargoes CIF NWE/Basis ARA» під заголовком Diesel 10 ppm та «Barges FOB Rotterdam» під заголовком Diesel 10 ppm, з 1 по 20 день включно публікацій місяця, що передують місяцю відвантаження. Середнє значення котирувань округлюється до третього знаку після коми.

**D** – ринковий диференціал у розмірі що передбачено у відповідному біржовому свідоцтві дол.США за тону.

**K1** – середнє значення офіційного курсу гривні до долара США, з 1 по 20 день включно публікацій місяця, що передує місяцю відвантаження, що зазначений на сайті Національного Банку України за посиланням [www.bank.gov.ua/files/Exchange\_r.xls](http://www.bank.gov.ua/files/Exchange_r.xls)

 **Ak** – ставка акцизного податку, який діє в період поставки грн./т.

**Ak** =( Актуальна ставка\* Кє)/ρ , де Кє - офіційний курс євро до гривні на першу дату кварталу відвантаження, ρ – середня густина за місяць, що передує періоду відвантаження,

**N** – ставка податку на додану вартість 20%

 Кінцева ціна за одну тону палива дизельного **ДП-Л-Євро5-В0/ ДП-З-Євро5-В0** без врахування вартості транспортування визначається за формулою:

**Р1 = ((Plср + D)\*K1+ Ak)+N** де:

**Р2** – кінцева ціна за одну тону нафтопродуктів, в грн;

**Plср**– середнє арифметичне усіх середніх котирувань на паливо дизельне, опублікованих виданням «Platt’s European Marketscan» в розділі «Cargoes CIF NWE/Basis ARA» під заголовком Diesel 10 ppm та «Barges FOB Rotterdam» під заголовком Diesel 10 ppm, за всі дні публікацій місяця відвантажень. Середнє значення котирувань округлюється до третього знаку після коми.

**D** – ринковий диференціал у розмірі що передбачено у відповідному біржовому свідоцтві дол. США за тону.

**K1** – середнє значення офіційного курсу гривні до долара США, за місяць відвантаження, що зазначений на сайті Національного Банку України за посиланням [www.bank.gov.ua/files/Exchange\_r.xls](http://www.bank.gov.ua/files/Exchange_r.xls).

 **Ak** – ставка акцизного податку, який діє в період поставки грн./т.

**Ak** =( Актуальна ставка\* Кє)/ρ , де Кє - офіційний курс євро до гривні на першу дату кварталу відвантаження, ρ – середня густина за місяць, в якому здійснювалось відвантаження.

**N** – ставка податку на додану вартість 20%.

Попередня ціна за одну тону **бензину А-92-Євро4-Е5** без врахування вартості транспортування визначається за формулою:

**Р1 = ((Plср + D)\*K1+ Ak)+N** де:

**Р1** – попередня ціна за одну тону нафтопродуктів, в грн;

**Plср**– середнє арифметичне усіх середніх котирувань на бензин, опублікованих у виданні «Argus European Products» в розділі «Northwest Europe – barge» під заголовком «Eurobob oxy», з 1 по 20 день включно публікацій місяця, що передують місяцю відвантаження. Середнє значення котирувань округлюється до третього знаку після коми.

**D** – ринковий диференціал у розмірі, що передбачено у відповідному біржовому свідоцтві дол. США за тону.

**K1** – середнє значення офіційного курсу гривні до долара США, з 1 по 20 день включно публікацій місяця, що передує місяцю відвантаження, що зазначений на сайті Національного Банку України за посиланням [www.bank.gov.ua/files/Exchange\_r.xls](http://www.bank.gov.ua/files/Exchange_r.xls)

 **Ak** – ставка акцизного податку, який діє в період поставки грн./т.

**Ak** =( Актуальна ставка\* Кє)/ρ , де Кє - офіційний курс євро до гривні на першу дату кварталу відвантаження, ρ – середня густина за місяць, що передує періоду відвантаження,

**N** – ставка податку на додану вартість 20%

 Кінцева ціна за одну тону **бензину А-92-Євро4-Е5** без врахування вартості транспортування визначається за формулою:

**Р1 = ((Plср + D)\*K1+ Ak)+N** де:

**Р2** – кінцева ціна за одну тону нафтопродуктів, в грн;

**Plср**– середнє арифметичне усіх середніх котирувань на бензин, опублікованих у виданні «Argus European Products» в розділі «Northwest Europe – barge» під заголовком «Eurobob oxy»,, за всі дні публікацій місяця відвантажень. Середнє значення котирувань округлюється до третього знаку після коми.

**D** – ринковий диференціал у розмірі, що передбачено у відповідному біржовому свідоцтві дол. США за тону.

**K1** – середнє значення офіційного курсу гривні до долара США, за місяць відвантаження, що зазначений на сайті Національного Банку України за посиланням [www.bank.gov.ua/files/Exchange\_r.xls](http://www.bank.gov.ua/files/Exchange_r.xls).

 **Ak** – ставка акцизного податку, який діє в період поставки грн./т.

**Ak** =(Актуальна ставка\* Кє)/ρ , де Кє - офіційний курс євро до гривні на першу дату кварталу відвантаження, ρ – середня густина за місяць, в якому здійснювалось відвантаження

**N** – ставка податку на додану вартість 20%.

Додаткові умови:

У випадку зниження переробки, або тимчасового припинення випуску Товару Шебелинським ВПГКН, Покупець приймає фактичну кількість Товару, та не вимагає поставки узгодженої партії товару в повному обсязі.

У випадку неможливості постачання Товару у зв’язку з причинами, що не залежать від Продавця, а також у випадку порушення Покупцем умов оплати, термінів підписання додаткових угод (до контракту постачання) про формування ціни на Товар, Продавець вправі зменшити кількість постачання Товару. При цьому Продавець зобов’язується докласти усіх зусиль для забезпечення постачання погоджених партій Товару в повному обсязі.

**Директор**

**з комерційних питань Федоренко С.Г.**